

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ VIRTUAL SKIPPER 5

3-24 Νοεμβρίου 2014

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1. Ο αγώνας θα διέπεται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας ISAF 2013 – 2016
- 1.2. Οι ακόλουθοι κανόνες θα αλλάξουν ως ακολούθως:
 - 1.2.1. Στον ορισμό εμπόδιο προστίθεται το εξής: “Σημεία στροφής σκέλους της διαδρομής διαφορετικού από αυτό που βρίσκονται τα σκάφη, αποτελούν εμπόδια”.
 - 1.2.2. Ο ορισμός καθαρά πίσω, καθαρά μπροστά, επικάλυψη αλλάζει ως εξής: “Ένα σκάφος είναι καθαρά πίσω από ένα άλλο, όταν η γάστρα του είναι πίσω από μια γραμμή εγκάρσια από το απώτερο σημείο της γάστρας του άλλου σκάφους. Το άλλο σκάφος είναι καθαρά μπροστά. Τα σκάφη επικαλύπτονται όταν κανένα δεν είναι καθαρά πίσω. Όμως επικαλύπτονται επίσης, όταν ένα σκάφος ζανάμεσά τους επικαλύπτει και τα δύο. Αυτοί οι όροι εφαρμόζονται πάντα σε σκάφη στην ίδια πλευση. Δεν εφαρμόζονται σε σκάφη σε αντίθετες πλευσεις, εκτός και εάν εφαρμόζεται ο κανόνας 18 ή και τα δύο σκάφη ιστιοδρομούν υπό γωνία μεγαλύτερη των 90 μοιρών από τον αληθή άνεμο”.
 - 1.2.3. Ο ορισμός Ζώνη αλλάζει σε δύο μήκη σκάφους.
 - 1.2.4. Στα πλαίσια του Κανόνα 14, ζημία θεωρείται η σημαντική ελλάτωση ή σταμάτημα ενός σκάφους που προκλήθηκε από σύγκρουση με άλλο σκάφος.
 - 1.2.5. Στα πλαίσια του Κανόνα 20, ένα σκάφος που καλεί για χώρο να αναστρέψει πρέπει να πληκτρολογήσει στο chat “Room to tack” ή “RTT”. Το κληθέν σκάφος στην περίπτωση που θέλει να καλέσει “Εσύ ανέστρεψε” πρέπει να γράψει στο chat “You tack” ή “YT”.
 - 1.2.6. Ο κανόνας 22.3 αλλάζει ως εξής: “Ένα σκάφος που κινείται ανάποδα πρέπει να κρατείται μακριά από σκάφος που δεν το πιάττει”.
 - 1.2.7. Ο κανόνας 29.2 διαγράφεται.
- 1.3. Δε θα ισχύουν οι προσθήκες της Εθνικής Αρχής

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στο φόρουμ της επίσημης ιστοσελίδας της HDT Team στη διεύθυνση <http://greek-vsk.webs.com/apps/forums/>

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλού θα αναρτάται στο φόρουμ της επίσημης ιστοσελίδας της HDT team (<http://greek-vsk.webs.com/apps/forums/>) τουλάχιστον 2 ώρες πριν από την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που θα εφαρμόζεται.
- 3.2. Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων δεν επιτρέπονται

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

4.1. Προκριματική Σειρά

- 4.1.1.** Η πρώτη ημέρα αγώνων θα πραγματοποιηθεί την Δευτέρα, 3 Νοεμβρίου 2014
- 4.1.2.** Η δεύτερη ημέρα αγώνων θα πραγματοποιηθεί την Δευτέρα, 10 Νοεμβρίου 2014
- 4.1.3.** Η τρίτη ημέρα αγώνων θα πραγματοποιηθεί την Δευτέρα, 17 Νοεμβρίου 2014
- 4.1.4.** Κάθε ημέρα αγώνων είναι προγραμματισμένες 3 ιστιοδρομίες
- 4.1.5.** Η προγραμματισμένη ώρα για το προειδοποιητικό σήμα κάθε ημέρα αγώνων είναι 21:30

4.2. Τελική Σειρά

- 4.2.1.** Η τελική σειρά θα αποτελείται από το Medal Race
- 4.2.2.** Η ημέρα διεξαγωγής του Medal Race θα είναι την Δευτέρα, 24 Νοεμβρίου 2014
- 4.2.3.** Η προγραμματισμένη ώρα για το προειδοποιητικό σήμα του Medal Race είναι 21:30

5. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 5.1.** Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε διαφορετικές τοποθεσίες των χαρτών του VSK5
- 5.2.** Οι χάρτες θα επιλέγονται 1 ώρα πριν από την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας, θα γίνεται λήψη τους από το διαδίκτυο και η επιλογή θα είναι τυχαία με κλήρωση. Οι ονομασίες των επιλεγμένων χαρτών θα αναρτώνται στην επίσημη σελίδα της ομάδας HDT Team (<http://greekvsk.webs.com/>), 15 λεπτά πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας.
- 5.3.** Οι διαδρομές δε θα επιβραχύνονται. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 32.
- 5.4.** Σκέλη της διαδρομής δε θα αλλάζουν. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 33.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 6.1.** Για την κλάση ACC , ο κανόνας 44.1 τροποποιείται με τέτοιο τρόπο ώστε η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται από ποινή μίας στροφής.
- 6.2.** Όλοι οι αγώνες θα διεξαχθούν με Auto Penalty. Οι ποινές που θα δίνονται από τον Umpire του VSK μπορούν να διαγράφονται. Όταν ένα σκάφος ζητήσει διαγραφή ποινής που δόθηκε από τον Umpire του VSK, τότε αυτή πρέπει υποχρεωτικά να διαγράφεται. Σκάφος που αρνείται να διαγράψει ποινή ή δεν απαντά σε αίτηση διαγραφής ποινής θα ακυρώνεται από την ιστιοδρομία χωρίς ακροαματική διαδικασία και η βαθμολογία του δε θα μπορεί να εξαιρεθεί για τον καθορισμό της βαθμολογία του σκάφους.
- 6.3.** Σκάφος που αποσυνδέεται από το παιχνίδι μετά την εκκίνηση θα βαθμολογείται DNF χωρίς ακροαματική διαδικασία. Σε περίπτωση αποσύνδεσης πριν από την εκκίνηση θα δίνεται restart της ιστιοδρομίας εάν το σκάφος επανασυνδεθεί τουλάχιστον 1 λεπτό πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας. Σε αντίθετη περίπτωση θα βαθμολογείται DNS χωρίς ακροαματική διαδικασία.

7. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 7.1.** Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση σε άλλο σκάφος για συμβάν που έγινε στο στίβο πρέπει να ενημερώσει το άλλο σκάφος στην πρώτη εύλογη ευκαιρία μετά το συμβάν, γράφοντας "Protest" ή "P" στο chat του παιχνιδιού, ακολουθούμενο από το όνομα του σκάφους

στο οποίο προτίθεται να υποβάλλει ένσταση. Δεν απαιτείται η επίδειξη κόκκινης σημαίας (Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.1).

- 7.2. Δεν είναι υποχρεωτική η επιβολή ποινής από τον Umpire του VSK, για να κάνει ένα σκάφος ένσταση.
- 7.3. Έντυπα ενστάσεων θα είναι διαθέσιμα στην επίσημη ιστοσελίδα της ομάδας HDT Team (<http://greek-vsk.webs.com/greek-championship-2014>). Οι ενστάσεις θα πρέπει να συμπληρώνονται στην αντίστοιχη φόρμα εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 7.4. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων ορίζεται σε 12 ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.
- 7.5. Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση πρέπει να αποστέλλει το replay του αγώνα, καθώς και ένα screenshot που να φαίνεται η λέξη "protest" ή "P" στο chat του παιχνιδιού.
- 7.6. Σκάφος κατά του οποίου έχει γίνει ένσταση μπορεί να δώσει τη δική του μαρτυρία στο αντίστοιχο topic που θα υπάρχει στο Forum της επίσημης ιστοσελίδας της ομάδας HDT Team.
- 7.7. Οι πιθανές ενστάσεις θα αναρτώνται στο Forum της επίσημης ιστοσελίδας της ομάδας HDT Team.
- 7.8. Σε περίπτωση που ο host αποσυνδεθεί από το παιχνίδι θα επανσυνδεθεί όσο πιο γρήγορα γίνεται και η ιστιοδρομία θα επαναληφθεί. Το παραπάνω δεν αποτελεί αιτία για αίτηση για αποκατάσταση από ένα σκάφος.

8. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 8.1. Πρέπει να ολοκληρωθούν 6 ιστιοδρομίες και το Medal Race ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.
- 8.2. Εάν στην προκριματική σειρά πραγματοποιηθούν 9 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των ιστιοδρομιών εξαιρουμένων των δύο χειρότερων. Στην περίπτωση που πραγματοποιηθούν λιγότερες από 9, βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των ιστιοδρομιών εξαιρουμένης της χειρότερης.
- 8.3. Η βαθμολογία του Medal Race δεν μπορεί να εξαιρεθεί.
- 8.4. Η βαθμολογία του Medal Race θα υπολογίζεται ως δύο φορές η βαθμολογία του σκάφους στην ιστιοδρομία.

9. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Όσο αγωνίζεται ένα σκάφος πρέπει να μην εκπέμπει ούτε να λαμβάνει μέσω τηλεπικοινωνιών ή διαδικτύου μηνύματα που δεν είναι διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

10. ΕΠΑΘΛΑ

- 10.1. Θα δωθούν skin σκαφών τύπου ACC στους 3 πρώτους νικητές με τα χρώματα της ομάδας HDT Team και γραμμένο στη μεγίστη:
 - Winner National Championship 2014
 - 2nd place National Championship 2014
 - 3rd Place National Championship 2014για τον πρώτο, δεύτερο και τρίτο της γενικής κατάταξης αντίστοιχα.
- 10.2. 12.2 Το πρώτο Ελληνικό σκάφος NADEO στη γενική κατάταξη θα παραλάβει την πληρωμένη έκδοση του παιχνιδιού VSK5

11. .ΑΛΛΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Για περισσότερες πληροφορίες στο forum της ιστοσελίδας <http://greek-vsk.webs.com/>

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ